



## DỊCH VỤ THÔNG TIN NHẬN DẠNG VÀ TRUY THEO TẦM XA (LRIT) DÀNH CHO CƠ QUAN QUẢN LÝ NHÀ NƯỚC

### Ứng dụng của Dịch vụ thông tin LRIT

#### - An toàn:

- Hỗ trợ cơ quan quản lý Nhà nước giám sát lộ trình của tàu thuyền để phát hiện, cảnh báo cho tàu khi đi vào vùng biển có rủi ro cao (cướp biển/ tấn công có vũ trang, khủng bố, thiên tai,...).

#### - An ninh:

- Hỗ trợ cơ quan quản lý Nhà nước giám sát hành trình các tàu thuyền trên biển nhằm đảm bảo an ninh quốc phòng cho quốc gia.

#### - Hỗ trợ tìm kiếm cứu nạn:

- Xác định vị trí của tàu bị nạn;
- Xác định các tàu lân cận khu vực có tàu bị nạn để hỗ trợ hiệu quả cho việc tìm kiếm cứu nạn.

#### - Bảo vệ môi trường biển:

- Hỗ trợ phát hiện các tác nhân gây ô nhiễm môi trường để cảnh báo, xử lý.

### Các lĩnh vực quản lý sử dụng thông tin LRIT

#### An ninh quốc phòng

Bộ Tư lệnh Bộ đội Biên phòng, Cục Cửa khẩu, Bộ Tư lệnh Cảnh sát Biển,...

#### Giám sát tuyến hàng hải

Cảng vụ Hàng hải, Bộ tư lệnh Cảnh sát biển, Cục Hàng hải Việt Nam,...

#### Tìm kiếm cứu nạn

Bộ Công An, Trung tâm Phối hợp Tìm kiếm cứu nạn, Cục Hàng hải Việt Nam, Trung tâm Thông tin An ninh hàng hải,...

# Quy định triển khai Hệ thống LRIT

## - Quy định quốc tế:

Nghị Quyết MSC.202(81), bổ sung sửa đổi Công ước SOLAS-74.

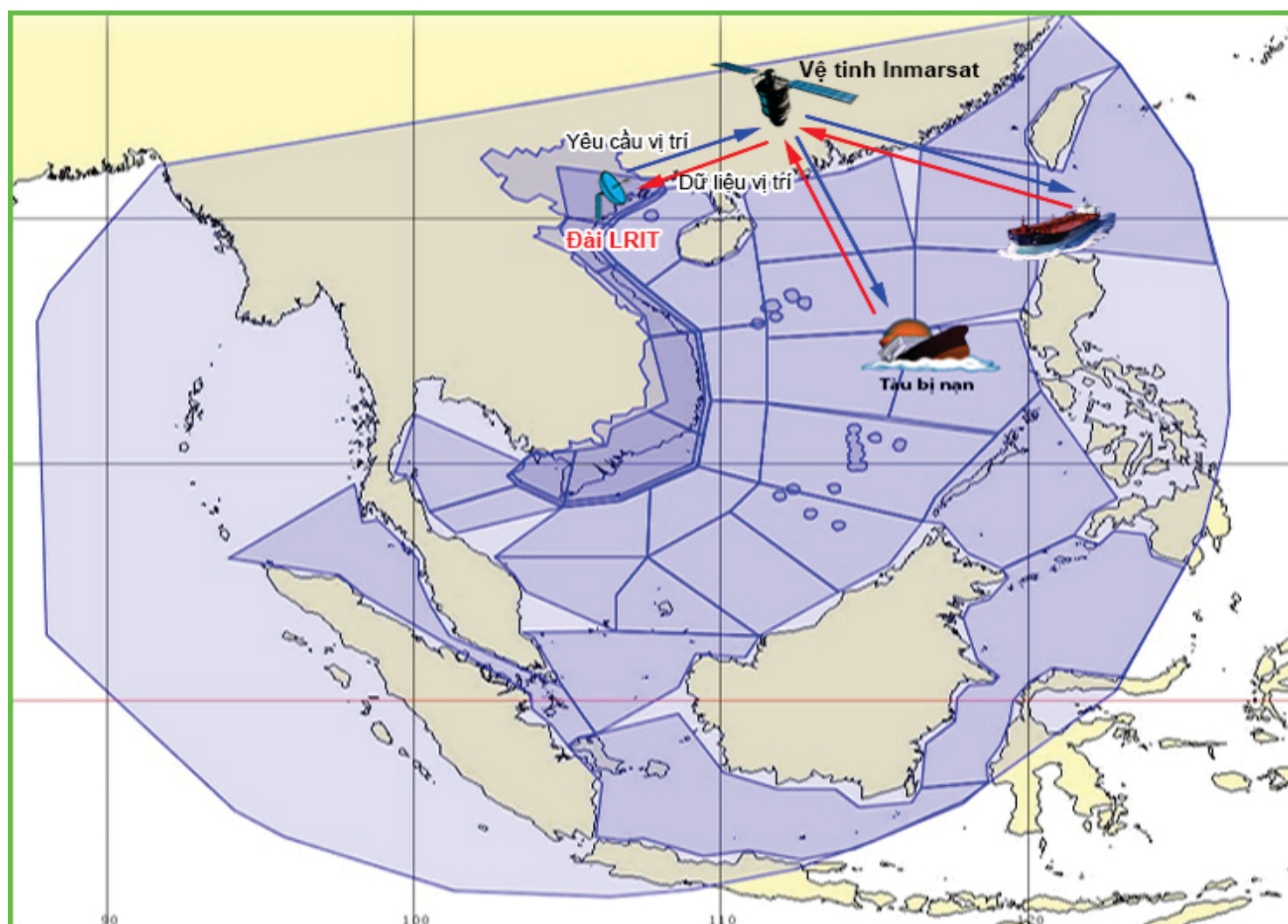
+ Ngày hiệu lực: Từ ngày 01/01/2008.

## - Quy định trong nước:

Quyết định số 62/2014/QĐ-TTg về Quy chế quản lý, khai thác, sử dụng thông tin nhận dạng và truy theo tầm xa của tàu thuyền.



## Vùng thu nhận thông tin LRIT của Việt Nam



Các cơ quan quản lý Nhà nước có thể thu nhận thông tin LRIT vị trí hành trình của:

1 Tàu thuyền mang cờ quốc tịch Việt Nam hoạt động trong các vùng biển A1, A2 và A3

2 Tàu thuyền mang cờ quốc tịch nước ngoài đang hoạt động trong vùng thông tin LRIT của Việt Nam, trừ trường hợp tàu thuyền đó hoạt động trong vùng nội thủy của quốc gia khác.

4 Tàu thuyền trong trường hợp có liên quan đến hoạt động tìm kiếm, cứu nạn.

3 Tàu thuyền mang cờ quốc tịch nước ngoài đang hoạt động trong vùng thông tin LRIT của Việt Nam, trừ trường hợp tàu thuyền đó hoạt động trong vùng nội thủy của quốc gia khác hoặc trong vùng lãnh hải của quốc gia mà tàu đó mang cờ quốc tịch.

## Giải đáp thắc mắc

### Có thể theo dõi giám sát được tàu của Việt Nam hoạt động trong vùng nội thủy của các quốc gia khác không?

- ♦ Vùng nội thủy của một quốc gia thành viên là vùng nước mà tại đó các quốc gia khác không được quyền thu nhận thông tin LRIT của bất kỳ tàu nào nằm trong nó.
- ♦ Tuy nhiên, tàu thuyền mang quốc tịch Việt Nam hoạt động trong vùng nội thủy của quốc gia khác vẫn có thể được theo dõi, giám sát bởi hệ thống LRIT của Việt Nam.

### Dữ liệu Thông tin LRIT bao gồm?

Thông tin nhận dạng và truy theo tầm xa của tàu thuyền (thông tin LRIT) được tự động phát đi từ thiết bị LRIT lắp đặt trên tàu bao gồm các dữ liệu sau:

- ♦ Thông tin nhận dạng tàu (số DNID, MEMBER);
- ♦ Vị trí của tàu (vĩ độ và kinh độ);
- ♦ Ngày và thời gian xác định vị trí tàu phát thông tin.

### Ai sẽ phải trả cước phí cho việc truy vấn và sử dụng thông tin dịch vụ LRIT?

Chính phủ sẽ chi trả cước phí cho việc sử dụng truy vấn và sử dụng thông tin dịch vụ LRIT.

### Tần suất phát báo cáo dữ liệu vị trí của tàu thuyền?

Tàu thuyền trang bị thiết bị LRIT phát thông tin LRIT về Trung tâm dữ liệu với tần suất tối thiểu 6 tiếng/ 1 lần; hoặc theo yêu cầu của Trung tâm dữ liệu LRIT.

### Có thể theo dõi lịch sử hành trình tàu trong thời gian bao lâu?

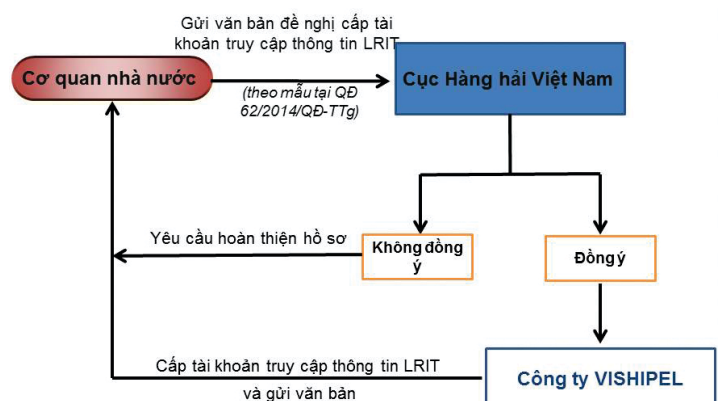
- ♦ Hệ thống LRIT cho phép người sử dụng truy vấn báo cáo lịch sử hành trình theo nhu cầu dựa trên việc tự chọn các chỉ tiêu ngày giờ hoặc vùng địa lý:
- ♦ Đối với tàu thuyền của Việt Nam: trong vòng 2 năm;
- ♦ Đối với tàu thuyền nước ngoài: trong vòng 1 năm.

## Hỗ trợ của VISHIPEL

1 Đào tạo, tập huấn về việc quản lý, khai thác, sử dụng thông tin LRIT trước khi truy cập vào hệ thống LRIT.

2 Hỗ trợ tư vấn (khi có yêu cầu).

## Quy trình xin cấp tài khoản truy cập dịch vụ LRIT

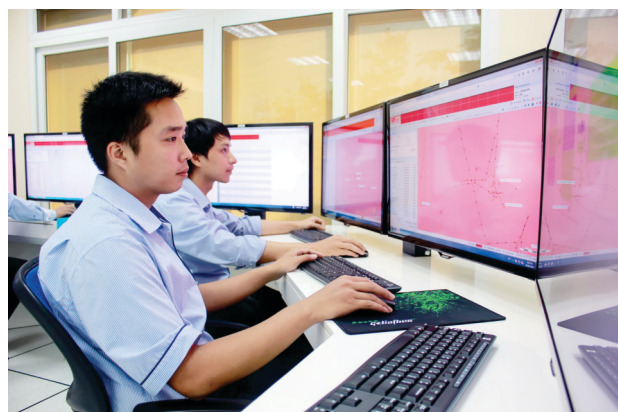


## Người sử dụng yêu cầu đột xuất vị trí tàu thuyền qua hệ thống LRIT không?

Tùy theo quyền truy cập, người dùng có thể thực hiện yêu cầu thông tin như sau:

Sst	Quyền truy cập	Yêu cầu thông tin	Ghi chú
1	SAR State	<ul style="list-style-type: none"><li>- Cho phép lấy vị trí thông tin tức thời của tàu</li><li>- Cho phép lấy vị trí thông tin mới nhất của tàu</li><li>- Cho phép truy vấn giữ liệu lưu trữ của tàu trong một khoảng thời gian</li><li>- Cho phép hiển thị các tàu trong một vùng địa lý (hình tròn hoặc hình chữ nhật) phục vụ TKCN</li></ul>	Lấy thông tin vị trí của tất cả các tàu.
2	Coastal State	<ul style="list-style-type: none"><li>- Cho phép thay đổi tần suất phát của tàu theo chu kỳ 15 phút, 30 phút, 1 giờ, 6 giờ, 12 giờ, 24 giờ</li><li>- Cho phép lấy vị trí thông tin tức thời của tàu</li><li>- Cho phép lấy vị trí thông tin mới nhất của tàu</li><li>- Cho phép truy vấn giữ liệu lưu trữ của tàu trong một khoảng thời gian</li></ul>	Lấy thông tin vị trí của tàu Việt Nam và tàu nước ngoài trong vùng 1000 hải lý.
3	Flag State	<ul style="list-style-type: none"><li>- Cho phép thay đổi tần suất phát của tàu theo chu kỳ 15 phút, 30 phút, 1 giờ, 6 giờ, 12 giờ, 24 giờ</li><li>- Cho phép lấy vị trí thông tin tức thời của tàu</li><li>- Cho phép lấy vị trí thông tin mới nhất của tàu</li><li>- Cho phép truy vấn giữ liệu lưu trữ của tàu trong một khoảng thời gian</li></ul>	Lấy thông tin vị trí của tất cả các tàu Việt Nam.
4	Port State	<ul style="list-style-type: none"><li>- Cho phép thay đổi tần suất phát của tàu theo chu kỳ 15 phút, 30 phút, 1 giờ, 6 giờ, 12 giờ, 24 giờ</li><li>- Cho phép lấy vị trí thông tin tức thời của tàu</li><li>- Cho phép lấy vị trí thông tin mới nhất của tàu</li><li>- Cho phép truy vấn giữ liệu lưu trữ của tàu trong một khoảng thời gian</li></ul>	Lấy thông tin vị trí của các tàu Việt Nam và nước ngoài có dự kiến cập cảng.

## Đầu mối liên hệ



### Công ty TNHH MTV Thông tin Điện tử Hàng hải Việt Nam (VISHIPEL)

**Địa chỉ:** Số 02 Nguyễn Thượng Hiền, P. Minh Khai,  
Q. Hồng Bàng, TP. Hải Phòng.

**Điện thoại:** +84-(0)31-374 6464/382 2332

**Fax** : +84-(0)31-382 2332

**Email** : op\_dept@vishipel.com.vn