

Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng trên biển (SOLAS 1974) đã quy định về trang thiết bị liên lạc trên tàu vận tải như sau:

Trang thiết bị thông tin liên lạc trong hoạt động Phòng chống thiên tai

Đối với tàu vận tải

Tàu hoạt động trong vùng biển A1 (cách bờ từ 30 – 50 hải lý)



Thiết bị VHF/DSC



Máy thu Navtex



Phao định vị vô tuyến EPIRB



Bộ phát đáp Radar



VHF GMDSS cầm tay

Tàu hoạt động trong vùng biển A2 (cách bờ từ 50 – 150 hải lý)

Ngoài các thiết bị trang bị như khi hoạt động trong vùng A1, tàu cần trang bị bổ sung:



Thiết bị MF thoại với DSC



Thiết bị thu canh DSC 2187.5 kHz

Phòng chống thiên tai - tương lai chính bạn!

Tàu hoạt động trong vùng biển A3 (ngoài vùng biển A1, A2 và ở giữa khoảng Vĩ tuyến 70° Bắc đến 70° Nam)

Ngoài các thiết bị trang bị như khi hoạt động trong vùng A2, tàu cần trang bị bổ sung:



Thiết bị Inmarsat với EGC



Thiết bị VHF/DSC dự phòng theo bộ đôi



Thiết bị MF/HF thoại với DSC và NBDP

Tàu hoạt động trong vùng biển A4 (bao gồm 2 vùng cực)

Ngoài các thiết bị trang bị như khi hoạt động trong vùng A1, tàu cần trang bị bổ sung:



Thiết bị MF/HF DSC và NBDP



Thiết bị VHF/DSC dự phòng theo bộ đôi



Thiết bị thu canh MF/HF với DSC



Thiết bị MF/HF thoại với DSC và NBDP

Trang thiết bị thông tin liên lạc trong hoạt động Phòng chống thiên tai

Đối với tàu đánh bắt hải sản

Thông tư số 15/2011/TT-BNNPTNT ngày 29/3/2011 của Bộ NN &PTNT v/v Quy chế thông tin đối với tàu cá hoạt động trên biển, quy định tàu thuyền đánh bắt thủy hải sản phải trang bị các thiết bị sau:

Tàu hoạt động trong vùng biển A1 (cách bờ từ 30 – 50 hải lý)



Thiết bị thu phát VHF



Máy thu thông tin dự báo thiên tai (SSB)

Phòng chống thiên tai - tương lai chính bạn!

Tàu hoạt động ngoài vùng biển A1



Thiết bị định vị vệ tinh (GPS)



Máy thu thông tin dự báo thiên tai (SSB)



Thiết bị HF



Phao định vị vô tuyến EPIRB